



Mustang

Coop Danmark A/S - 2620 Albertslund - www.coop.dk





Mustang



CYKELHÅNDBOGEN

Mustang cykler - en guide til samling og vedligeholdelse

ELECTRIC



Tillykke

Vi ønsker dig tillykke med din nye Mustang cykel fra Coop, som vi håber, du vil have glæde af i mange år fremover.

Vi anbefaler dig, at følge de råd og vejledninger, som fremgår af denne manual, da disse vil være med til at forlænge levetiden på din cykel og sørge for at reklamationsretten er gældende.

Har du spørgsmål, eller er du i tvivl om noget angående samling eller vedligeholdelse af din nye cykel, beder vi dig kontakte personalet i den butik, hvor du har købt cyklen eller Coop.dk's kundeservice, hvis cyklen er købt på coop.dk. Alternativt kan du besøge Coop.dk for flere guides og vejledninger.

Rigtig god fornøjelse!



Indholdsfortegnelse

1 Introduktion

1.1	Mustang-cykler	4
1.2	Cykeltilbehør	4
1.3	Mustang service setup	4

2 Køb og service

2.1	Garanti og reklamationsret	5
-----	----------------------------	---

3 Cyklens dele

3.1	Oversigtsillustration	6-7
-----	-----------------------	-----

4 Samling

4.1	Spændingsmoment	8
4.2	Pedaler	8
4.3	Forhjul	9
4.4	Kurv	9
4.5	Støttehjul	10

5 Indstillinger

5.1	Sadel	11
5.2	Styr	11

6 Vedligeholdelse

6.1	Rengøring	12
6.2	Bremser og justering	13-17
6.3	Gear og justering	18-23
6.4	Hjul	24
6.5	Dæk og slanger	24
6.6	Kæde	25
6.7	Efterspænding	25
6.8	Lys og reflekser	25

7 Sikkerhed og lovkrav

7.1	Sikkerhed og lovkrav	26 - 27
-----	----------------------	---------



1 Introduktion

Denne manual har til hensigt at guide dig sikkert igennem samling og vedligeholdelse af din nye cykel, og du bedes derfor læse manualen grundigt igennem, inden du tager cyklen i brug. Manualen indeholder ligeledes vigtige informationer omkring salg og service, garanti og reklamationsret samt sikkerhed og lovkrav. Vores ønske er, at du kan have en brugbar cykel i mange år fremover, og at du er velinformeret om service, sikkerhed og lovkrav, inden du tager din nye cykel i brug. Denne manual er gældende for alle Mustang cykler, og der kan derfor forekomme informationer, som ikke er relevante for alle modeller. Besøg venligst Coop.dk for flere vejledninger og guides.

1.1 Mustang-cykler

Mustang cykler fra Coop holder dig godt kørende i hverdagen og har gjort det siden 1945. Cyklerne produceres efter meget høje standarder og strikse kriterier til miljø, arbejdssikkerhed på fabrikker, produktkvalitet, kemi-forbrug, design, stål- eller aluminiumskvalitet mm.. Coop Cykler sikrer den højeste kvalitet og den bedste pris grundet de store mængder, vi sammen kan lægge hos leverandørerne – for sammen handler vi bedre.

1.2 Cykeltilbehør

Kvickly/Coop.dk byder på et bredt sortiment af cykeltilbehør. Det inkluderer låse, lygter, pumper, hjelme, dæk og slanger samt et udvalg af vedligeholdelsesprodukter såsom kæder, kædeolie, lappegrej og bremseklodser. Coop lægger stor vægt på, at alle tilbehørsprodukter er testet og godkendt i henhold til gældende lovkrav, ISO-standarder og mærkningsordninger. Besøg din lokale Kvickly eller Coop.dk og bliv godt kørende i hverdagen med Coops cykeltilbehørsprogram.

1.3 Mustang service setup

I overensstemmelse med købelovens regler, har du som forbruger 24 måneders reklamationsret. Oplever du en reklamationsberettiget skade, bedes du henvende dig til butikken, hvor du købte cyklen, eller kontakte Coop.dk's kundeservice på 43 86 20 04 ved køb hos Coop.dk. Reklamationsretten dækker ikke justeringer, rust, slidtage eller selvforskyldte skader på cyklen. Læs mere om Coop's service setup på www.coop.dk/cykelservice



2 Køb og service

Ved køb af din Mustang cykel har du modtaget en købskvittering, som skal gemmes og anvendes ved en evt. reklamation. I tillæg kan du herunder notere købssted, -dato og -pris og opbevare manualen til senere brug:

Købssted: _____

Købsdato: _____

Købspris: _____

Cyklens stelnummer bedes du notere i nedenstående boks. Stelnummeret findes på siden af sadelrøret, på undersiden af krankboksen eller foran kronrøret. Et korrekt stel nr. indeholder altid 3 bogstaver/ 5 tal/ 1 bogstav - ex. WDB12345J

Stelnummer



Stelnummer på sadelrør



Stelnummer under krank

Cyklens stelnummer:

Låsens nøglenummer: (Dette er IKKE låsebeviset)

Er cyklen købt med en forsikringsgodkendt lås, eller er denne blevet påsat efterfølgende, har du modtaget et låsebevis, som du bedes opbevare. I tilfælde af reklamationer og/eller tyveri skal stelnummer og låsebevis anvendes. Mister du nøglen til din forsikringsgodkendte lås, kan du bestille nye nøgler direkte hos låseleverandøren. Nye nøgler kan kun bestilles gennem følgende link ved at opgive låsens nøglenummer, som fremgår af låsebeviset:

Nøglebestilling:

MUSTANG/AXA/BASTA:

<https://keyservice.axasecurity.com/da-DK>

CSI/ABUS:

<http://www.orderkey.eu/>

2.1 Garanti og reklamationsret

Såfremt der opstår problemer eller spørgsmål ved samling eller anvendelse af cyklen bedes du tage kontakt til personalet i den butik, hvor cyklen er købt eller Coop.dk. Cyklen bør vedligeholdes og indleveres til reparation, så snart der konstateres uregelmæssigheder. Butikken vil da sørge for, at reklamationen behandles i henhold til lovgivningen.

Der er 25 år stelbrudsgaranti på alu-cykler, 10 år stelbrudsgaranti på stål-cykler og 2 års reklamationsret på alle cykler købt hos Coop.

En reklamation må forventes afvist, hvis:

1. Skaden skyldes forkert samling, manglende vedligeholdelse, unormal belastning eller brug, hærværk eller lign.. Fx rust, punktering, justeringer er ikke omfattet af reklamationsretten.
2. Brugsanvisningen ikke er fulgt, f.eks. med hensyn til efterspænding af skruer/møtrikker.
3. Reklamation sker efter reklamationsfristens udløb.

Coop refunderer ikke udgifter til evt. besøg hos en selvvalgt cykelreparatør.

I forbindelse med undersøgelse af dit produkt har butikken ret til at opkræve et undersøgelsesgebyr op til 500 kr., såfremt fejlen ikke er omfattet af reklamationsretten (jf. ovenstående).

3 Cyklens dele

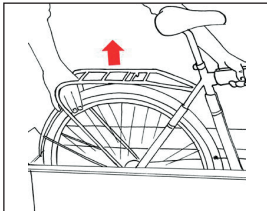




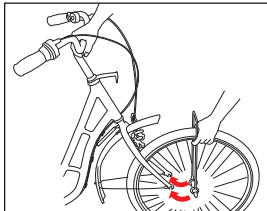
4 Samling

Alle Mustang cykler leveres mellem 85-95 % samlet pga. transporten. Derfor bedes du færdiggøre samlingen af cyklen. Samlingen består hyppigst af: Styr, sadel, pedaler og evt. kurv. Derudover skal alle skruer, mørtikker samt støtteben efterspændes. Til samlingen af din nye cykel skal du bruge følgende værktøj:

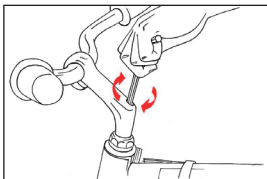
- Umbræconøgle 4, 5 og 6 mm
- Svensknøgle



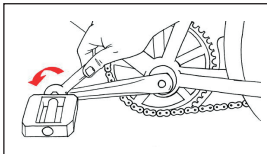
Tag cyklen ud af kassen.



Monter forhjulet (se side 9). Til sidst sættes forbremsen sammen og justeres



Drej styret på plads og spænd det fast.



Skru pedalerne på. Bemærk, at den venstre pedal skrues mod uret på venstre side af cyklen og med uret på højre side af cyklen.

Du kan altid besøge Coop.dk for flere vejledninger. Her finder du unboxing, samling- og vedligeholdelsesvideoer. Besøg <https://shopping.coop.dk/universer/cykler/videnom/guides>.

4.1 Spændingsmoment

Når du går igang med at samle din nye cykel anbefaler vi, at du anvender nedenstående spændingsmomenter.

Det er dog vigtigt aldrig at overspænde skruer og bolte. Hvis der opstår tvivl bør du henvende dig til dit cykelværksted.

Spændingsmoment	Styr	13,6 - 19,6 Nm
	Frempind	17,0 - 20,3 Nm
	Sadel	16,0 - 24,5 Nm
	Sadelpind	6,8 - 9,0 Nm
	Hjul for	20,3 - 35,0 Nm
	Hjul bag	27,0 - 39,2 Nm

4.2 Pedaler

Fjern papbeskyttelsen på pedalarmene.

- **Vær opmærksom på, at der findes en højre pedal mærket med et R (eller WR) og en venstre pedal mærket med et L (eller WL).** Er dette ikke tilfældet eller er du i tvivl om hvilken pedal, der hører til hvilken side, bedes du henvende dig hos personalet i den butik, hvor du har købt cyklen. *Montering af den forkerte pedal vil ødelægge gevindet i pedal-armen og kræve en dyr reparation.*



- **Gevindet bør smøres med fedt inden montering.**

Skru den højre pedal mærket med R i cyklens højre pedalarm (den side hvor tandhjulet sidder). Pedalen skrues fast med uret. Anvend en 15 mm fastnøgle til at fastspænde pedalerne. Den venstre pedal mærket med L skrues i den venstre pedalarm (den side uden tandhjul). Pedalen skrues fast mod uret.

4 Samling

4.3 Forhjul

Monter forhjulet.

Hvis der er monteret forskærm fra start afmonteres denne først. Hvis der skal monteres en fastmonteret forkurv på cyklen, sættes stiveren til kurven på akse, inden forhjulet monteres. Til sidst sættes forbremsen sammen og justeres.

4.4 Kurv

Der findes flere forskellige kurve på Coops cykler. Nogle har beslag og andre monteres blot med skruer og møtrikker. Kurven monteres på den formonterede kurveholder på kronrøret – evt. med dertilhørende kurvebeslag, som findes i posen med manual, pedaler og værktøj.

Det aflange monteringspladebeslag sættes på indersiden af kurven og skruerne isættes ligeledes fra indersiden af kurven. En anden spændeskive og møtrik påsættes og spændes til på bagsiden af den formonterede kurveholder med en stjerneskruestrækker/umbraco-nøgle og en 8/10 mm fastnøgle.

Kurvestiverne kan nu monteres på kurvens underside. Det bøjede beslag sættes over kurvestiveren på undersiden af kurven, mens det afrundede flade spændeskivebeslag og skruerne isættes fra den indvendige side af kurven. Husk spændeskiver både indefra og udefra.

- **Husk at isætte skruerne fra indersiden af kurven, så du undgår skarpe kanter.**

Vi anbefaler, at stelbeskyttelsen bliver på cyklen indtil cyklen er samlet, da du herved undgår ridser i lakken under samlingen.



Kurvestiver

Kurvestiverne monteres i gevindet på hjulakslen. Låseskiven med den lille split placeres tættest på forgaflen, efterfulgt af spændeskiven. Kurvestiverens øje sættes på og møtrikken spændes til. På nogle modeller er der støbt et ekstra øje på forgaflen, hvor kurvens stivere skal monteres.



Kurvestiver på hjulaksel

4 Samling

4.5 Støttehjul

Hvis børnecyklen kommer med støttehjul monteres disse på baghjulets aksel.

Start med at påmontere støttehjulene på støttehjuls-armene.

Afmonter herefter de yderste af de to akselmøtrikker der sidder på hver side af cyklens bagaksel. Den inderste akselmøtrik holder baghjulet på plads.



Låseskiven skubbes vertikalt ind på akslen. Sørg for at låseskivens lille split ligger i rillen, enten på den ene eller den anden side af akslen.

Støttehjulsarmen sættes på akslen og møtrikken spændes til.

Indstilling/justering af støttehjul: Hold cyklen helt lige, og indstil en afstand på omkring 6 mm mellem støttehjulene og jorden på begge sider af cyklen. Sørg for, at afstanden er den samme på begge sider.

Sørg for at efterspænde møtrikkerne jævnt, da der kan komme stor belastning på støttehjulene. Hvis ikke møtrikkerne er efterspændt ordentligt, kan støttehjulsarmene skride/dreje, og barnet komme til skade.

Vigtigt! Støttehjul forhindrer den normale hældning, som en cykel har under drejning. Hvis cyklen drejes for hurtigt, kan cyklen vælte med uheld til følge. Undgå derfor at køre hurtigt eller at dreje skarpt med støttehjul monteret.

Du er nu nået til det punkt, hvor du kan fjerne stelbeskyttelsen og tage din nye cykel i brug. Ved anvendelse af Coops børnecykler er det vigtigt, at en voksen instruerer barnet i korrekt brug af cyklen. Vi anbefaler, at du gennemlæser resten af denne manual, så du er vel oplyst om indstillinger, vedligeholdelse, sikkerhed og lovkrav.

5 Indstillinger

5.1 Sadel

Sæt dig på sadlen og placer din ene fod på pedalen. Pedalen skal være i bund og mens pedalarmen er i lodret position (her er pedalen tættest på jorden). Når du sidder korrekt på sadlen skal der være et svagt bøj i knæet. Sørg desuden for, at du kan nå jorden med skosnuden. Dette gælder for alle almindelige hverdagscykler. For børnecykler gælder følgende huskeregler:

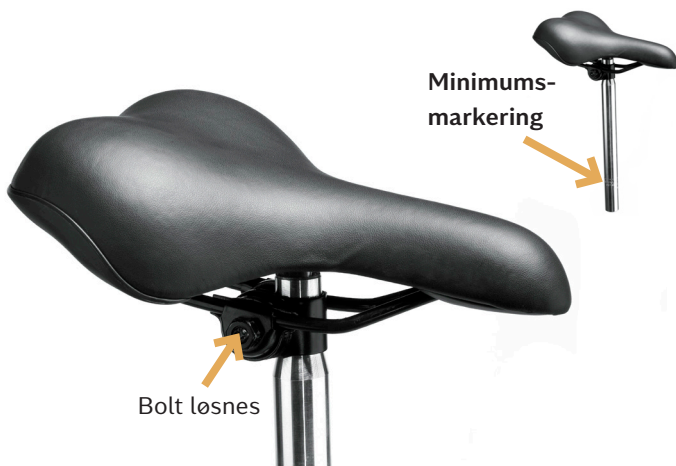
Børn under 10 år skal kunne nå jorden med flad fod på begge ben samtidig.

Børn over 10 år skal kunne nå jorden med flad fod på det ene ben.

Vælg aldrig en for stor cykel, som kræver, at barnet vokser.

Sadelhøjden indstilles ved at løsne bolten på siden af sadelrøret og herefter hæve/sænke sadlen til den ønskede højde.

- **Vigtigt! Sadeln må ikke hæves højere end til minimumsmarkeringen på sadelpinden. Monteres sadlen med en synlig minimumsmarkering, er der risiko for, at sadelpinden knækker. Se foto.**



Sadlen skal sidde vandret og justeres forskelligt afhængigt af typen af sadel. For sadler med sadelpind på slæde skal boltene i midten af slæden løsnes og sadlen kan vippes. Sadlen kan her også skubbes frem og tilbage efter behov, men det anbefales, at sadlen spændes fast midt på sadelstellet. Sadler med sadelbeslag kan vippes ved at løsne møtrikkerne på siden af sadelbeslaget oppe under sadlen. Husk at spænde efter.

5.2 Styr

Styr med almindelig frempind og justerbar frempind

Styret hæves/sænkes til den ønskede position ved at løsne center-expanderboltene. Når styret er indstillet til den ønskede position spændes center-expanderboltene igen. Nogle cykler har justerbar frempind og vinklen af styret justeres ved at løsne sideboltene samt sikkerhedsboltene med plade, som findes på undersiden af vinklingsfrempinden. Styret sættes i den ønskede vinkel og sikkerhedsbolt med plade placeres korrekt og spændes. Husk også at spænde efter ved sideboltene.



6 Vedligeholdelse

- For at forlænge levetiden på din cykel er det vigtigt, at du vedligeholder den. En del af vedligeholdelsen kan du klare selv, mens det i andre tilfælde vil være en god idé, at benytte et professionelt cykelværksted. Vi anbefaler et eftersyn 1-2 gange årligt.

ADVARSEL: I lighed med alle mekaniske komponenter er cyklen udsat for slid og spændinger. Forskellige materialer og komponenter kan reagere overfor slid og spændinger på forskellig vis. Hvis levetiden for en komponent er nået, kan den pludseligt svigte, med risiko for skade på føreren. Enhver form for revne, ridser eller ændring i farven i områder udsat for høje spændinger indikerer at levetiden for delen er nået og skal udskiftes. Derfor anbefales det, at der udføres jævnlige kontrol af stel, forgaffel, bremses og dæks tryk, samt alle mekaniske dele. Det er også vigtigt at du kontrollerer, at der ikke er slør i styrfittings samt at styret ikke løsnes eller sidder skævt. Tjek at en evt. fjeder mellem forgaffel og stel er intakt og sidder fast. Ligeledes bør evt. skader udbedres øjeblikkeligt og slidte/defekte komponenter udskiftes. Husk endvidere at efterspænde cyklens bolte og skruer jævnlige samt at smøre cyklens andre dele med kædeolie eller kædefedt. Ved manglende vedligeholdelse kan reklamationsretten bortfalde.

6.1 Rengøring

For at forlænge levetiden på din cykel bør den rengøres jævnlige. Cyklens stel kan med fordel vaskes med en svamp og et bilvaskemiddel, mens der til kæde og tandhjul skal anvendes et affedtningsmiddel, som kan opløse skidt i disse dele. Brug ikke en højtryksrenser til at rengøre din cykel, da det høje tryk vil påvirke lakeeringen og cyklens bevægelige dele. Efter du har vasket cyklen skal alle bevægelige dele smøres med et universalsmøremiddel, gerne i sprayform. Spray også universalsmøremidlet på gearrets samlingspunkter, i kableføring og andre bevægelige dele. Til kæden skal der bruges kædeolie eller kædefedt og kæden bør smøres led for led. Kæden bør smøres ca. 1 gang om måneden fra forår til efterår, og ca. 1 gang om ugen fra efterår til forår. Kædens tilstand har stor betydning for tandhjulenes levetid. Sadelpinden og frempinden bør ca. 1 gang om året afmonteres, rengøres og fedtes ind i særlig cykelfedt for ikke at ruste fast.

Hvis det skulle forekomme, at delene ruste, kan man med held fjerne det med f.eks. Autosol eller Gleerustol. Husk: Autosol eller Gleerustol er slibemidler.

Derfor anbefales du at bruge det nænsomt. Se evt. vejledninger på Coop.dk, cykeltutor.dk eller youtube.com/cykeltutor.

6 Vedligeholdelse

6.2 Bremses

Navbremse/fodbremse: Langt de fleste Coop cykler sælges med navbremse i form af den traditionelle fodbremse. Dette er almindeligvis en robust og driftssikker bremse i et lukket system, og kræver derfor ikke megen vedligeholdelse. Bremsebelægning og bremseflade holder som regel hele cyklens levetid. Dog anbefales det, at du med jævne mellemrum kontrollerer, at den bolt, der holder bremsearmen fast til stellet, er ordentligt fastspændt.

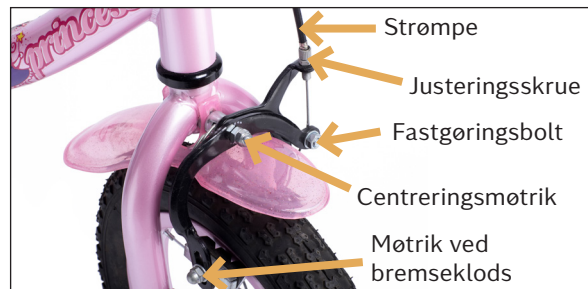


- Bemærk! Der må påregnes forskellig bremseeffekt i henholdsvis tørt og vådt føre.

Fælgbremses: Sidetræksbremses og V-bremses

Cykler med fodbremse har også en sekundær bremse i form af en fælgbremse. Da alle fælgbremses er åbne systemer, er de ikke vejrbestandige.

Den sekundære bremse på Mustang cykler er ofte enten fælgbremse, såsom en V-bremse (se nedenstående billede) eller sidetræksbremse. Disse kontrolleres nemt visuelt. Gør det derfor til en vane ofte at kontrollere bremserne, bremseklodserne og fælgene. Bremseklodser kan tilkøbes på Coop.dk eller i din lokale Kvikly. Ved udskiftning af bremseklodserne skal der tages højde for, at de nye bremseklodser skal passe til både bremsen og fælgene. Er du i tvivl, anbefales det, at du søger råd og vejledning på Coop.dk eller din lokale Kvikly. Besøg venligst: <https://shopping.coop.dk/universer/cykler/videnom/guides> for mere.



Sidetræksbremse

6 Vedligeholdelse

Sidetræksbremse (12" og 16" cykler) og racercykler

Sidetræksbremsen er monteret, når du køber cyklen. En evt. centrering af bremsen på børnecykler foretages ved at justere på den inderste møtrik i center af bremsearmen. Bremsen centreres ved at skrue centreringsmøtrikken enten mod højre eller venstre indtil bremseklodserne har lige stor afstand til fælgen på begge sider.

På voksencykler sidder justeringsmøtrikken på venstre side af bremsearmen og justeringsprincippet er det samme som på børnecykler.

Finjustering af bremsekablets længde foretages ved at skrue på justeringsskruen, som sidder på kablets strømppe, der hvor denne rammer bremsearmene. Justeringsskruen skal skrues venstre om for at stramme bremsekablet.

En større justering af bremsekablets længde foretages ved at presse bremsearmene mod hinanden, hvorved fastgøringsbolten, som bremsekablet løber igennem kan løsnes. Stram eller løsn bremsekablet ved at føre kablet op eller ned. Når kablet er i den ønskede position spændes fastgøringsbolten.

Udskiftning af bremseklodser

Start med at løsne bremsekablet fra fastgøringsbolten, hvorefter møtrikken ved bremseklodserne kan løsnes og bremseklodserne afmonteres. Påmonter de nye bremseklodser og sørg for, at bremseklodsernes bremseflade sidder midt på fælgsiden. Husk at spænde efter og stramme bremsekablet igen.

V-bremser

Centrering af bremsen foretages ved at skrue på de små centreringsskruer på hver side af bremsearmen.



Centreringsskrue

Bremseklodserne skal sidde så tæt på fælgen som muligt, uden at opnå kontakt samt sidde lige langt fra fælgen i begge sider.

Finjustering af bremsekablets længde foretages ved hjælp af justeringsskruerne, som sidder ved bremsegrebet, der hvor kablet går ind i grebet. Se foto side 17.

Når justeringsskruerne løsnes (mod uret), flyttes bremseklodserne ind mod fælgen.

Når justeringsskruerne spændes (med uret), flyttes bremseklodserne væk fra fælgen.

6 Vedligeholdelse



Udskiftning af bremseklodser: Start med at løsne bremsen ved at presse bremsearmene mod hinanden og trække metalkrumningsrøret ud af metalholderen. Afmonter de gamle bremseklodser ved at løsne bolten på ydersiden af bremseklodserne. Påmonter de nye bremseklodser, så de sidder på fælgkanten og husk at spænde efter. Påsæt metalrøret i metalholderen igen.

Skivebremser

Skivebremser anvendes på flere af Coops cykler. Skivebremser er ligesom fælgbremser åbne systemer, og kræver derfor også vedligeholdelse - dog i mindre grad ift. fælgbremser. Skivebremser har en meget høj bremseeffekt.

Skivebremser er mere komplicerede end fælgbremser. Se derfor vores videoguides ift. vedligeholdelse af skivebremser på Coop.dk: <https://shopping.coop.dk/universer/cykler/videnom/guides>.

Rullebremser

Shimano's rullebremser fungerer uden bremseklodser. De bremser ved hjælp af en bremsecylinder, hærdede metalruller og selve bremsefladen. Deraf navnet rullebremse.

Fordelene ved rullebremsen er: den bremser lige godt og effektivt i al slags vejr, den sviner og slider ikke fælgen, bremsen slides ikke og man skal ikke skifte klodser.

Tromlebremser

Tromlebremsen er et "lukket" system, og kræver derfor ikke lige så meget vedligeholdelse. Bremsebakkerne skubbes ud mod navhylstret og derved bremser cyklen.



Mekaniske skivebremser



Hydrauliske skivebremser (med olietryk)



Rullebremser

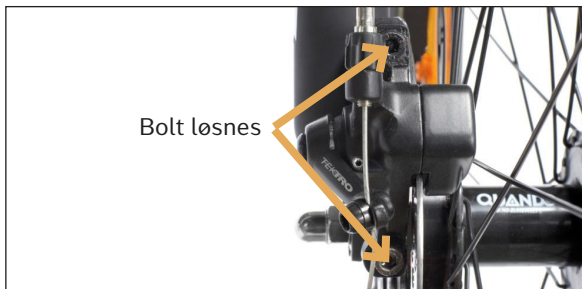


Tromlebremser

6 Vedligeholdelse

Såfremt der opstår støj fra skivebremserne kan dette skyldes, at bremseklodserne støder på bremseskiven. Dette kræver en finjustering. Løs de to bolte øverst og nederst på bremsekaliberen.

Skivebremser



Bremsekaliberen sidder nu løst på bremsekaliberholderen. Hold bremsegrebet inde mens boltene spændes og slip herefter bremsegrebet. Dette gælder for både mekaniske og hydrauliske bremsesystemer. Alternativt kan du justere boltene øverst og nederst på bremsekaliberen indtil den yderste bremseklods ikke skraber på. Derefter kan den inderste bremseklods justeres (om nødvendigt) ved hjælp af den sølvfarvede bolt på innersiden af bremsekaliberen (denne bolt findes dog kun på mekaniske skivebremser).

Justering af klods



Da der altid vil være ujævnheder på bremseskiven, kan der forekomme en metallisk lyd fra skivebremsen, som ikke kan fjernes ved en justering af bremseklodserne.

Ved udskiftning af bremseklodser på dine skivebremser anbefales det, at du opsøger professionel assistance. Denne udskiftning er dog for egen regning. Særligt for hydrauliske skivebremser gælder det, at der skal bruges specialværktøj til justering af bremserne og udskiftning af bremseklodserne. Besøg evt. [Coop.dk](https://www.coop.dk) for videovejledning.

- **Bemærk endvidere, at bremsegrebet på cykler med hydrauliske skivebremser ikke må anvendes, såfremt hjulet er afmonteret. Brug derfor altid den medfølgende transportklods/sikkerhedsklods mellem bremseklodserne, når hjulet er afmonteret (Transportklodsen sidder mellem bremseklodserne ved modtagelsen af cyklen).**



Transportklods

Hvis denne foranstaltning undlades og bremsegrebet anvendes når hjulet er afmonteret, er der behov for justering af det hydrauliske tryk af en cykelmekaniker.

6 Vedligeholdelse

Tromlebremser

Finjustering af bremsekablets længde foretages på to måder. Enten ved hjælp af justeringsskruen, som sidder ved bremsegrebet, der hvor kablet går ind i grebet (Se foto nedenfor), eller ved hjælp af justeringsskruen, som sidder ved navhylstret. Skrues denne mod uret spænder man kablet så bremsegangen bliver mindre, og skrues der med uret slækker man på kablet så bremsegangen bliver længere. En gang imellem, ca. hvert 2. år, bør man få eftersat sine bremsebakker i navet. Vi anbefaler, at dette foretages af en cykelmekaniker.

Bremsegreb

Bremsegrebet skal kunne betjenes nemt og bekvemt, uden at det er nødvendigt at slippe styret. Bremsegrebene kan justeres ved at løsne boltene, som holder bremsegrebet fast til styret og derefter dreje bremsegrebet til den ønskede position. Husk at spænde efter.

Bremsegrebene skal være tilpas stramme til, at de ikke kan trykkes hele vejen ind mod håndtaget. Hvis bremsegrebet kan trykkes for langt ind, skal bremsekablets længde justeres. Dette gøres ved at skrue bremsegrebets ydre justerskrue udad/væk fra grebet. Hvis justeringsskruen skrues indad mod bremsegrebet løsnes bremsekablet. Møtrikken, som sidder på indersiden af justeringsskruen er en kontramøtrik, som skrues tilbage mod grebet for at holde justerskruens position fast.



6 Vedligeholdelse

6.3 Gear

Coops cykler sælges med enten indvendige eller udvendige gearsystemer, som justeres forskelligt afhængigt af typen.

Justering af indvendige gear

Indvendige gear, også kaldet navgear er næsten vedligeholdelsesfri og er som udgangspunkt korrekt indstillet fra producenten. Dog kan der være behov for en simpel finjustering. Besøg Coop.dk for videovejledning. Til information kan automatgear ikke justeres.

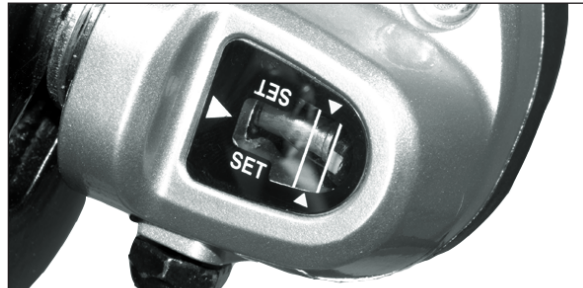
1. Shimano Nexus 3 gear
2. Shimano Nexus 7 og 8 gear
3. Andre indvendige gear

Shimano Nexus 3 gear

Stil gearskifteren ved håndtaget i gearposition 2 og drej pedalerne et par omgange for at sikre, at cyklen går i gear.

Nede på gearboksen ved baghjulets nav finder du et vindue, hvori der kan ses to hvide markeringsstreger og en gul markeringsenhed.

Kontroller, at den gule markeringsenhed ligger lige mellem de to hvide markeringsstreger. Er dette ikke tilfældet, skal du dreje på gearkablets sorte justeringskrue, som sidder der hvor gearkablet går ind i gearboksen, indtil den gule markeringsenhed ligger lige mellem de to hvide markeringsstreger.



Justering af Nexus 3 gear

6 Vedligeholdelse

Justering af gearkabel



For at funktionskontrollere gearet sættes gearskifteren i gearposition 1 og pedalerne drejes et par omgange for at sikre, at cyklen går i gear. Tjek alle tre gear ved at dreje på gearskifteren og køre rundt med pedalerne.

Afmontering af Shimano Nexus 3 gear gøres ved at stille gearskifteren i 1. gear og dreje et par omgange på pedalerne. Løsn bolten bag på gearboksen med en umbrellaconøgle/10 mm fastnøgle og træk gearboksen ud. Trykstang tages evt. ud.

Afmontering af Nexus 3 gear



Ved påmontering af gearet sættes trykstangen i hvis denne har været ude og gearboksen skubbes på uden at bruge vold. Bolten spændes og en evt. justering af gearene ved hjælp af ovenstående fremgangsmåde foretages.

Husk at funktionskontrollere gearet.

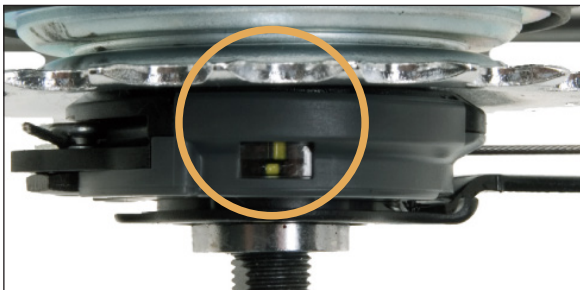
6 Vedligeholdelse

Shimano Nexus 7 og 8 gear

Stil gearskifteren ved håndtaget i gearposition 4 og drej pedalerne et par omgange for at sikre, at cyklen går i gear.

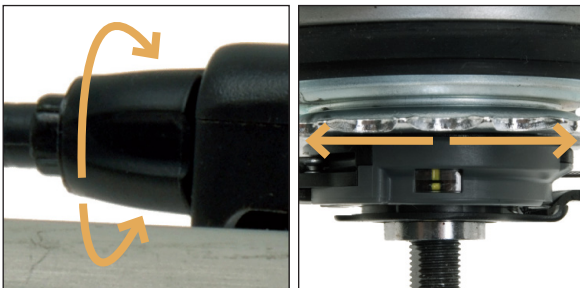
Nede ved baghjulets nav mellem kæden og det bagerste af højre baggaffel findes gearskifteenheden. Denne har et lille vindue med to gule markeringstreger, som skal ligge på linie med hinanden.

Justering af
Nexus 7/8 gear



Er dette ikke tilfældet, skal du justere på justeringsskruen indtil de to gule markeringer ligger på linje. Justeringsskruen findes oppe ved håndtaget, hvor gearkablet går ind i gearskifteren.

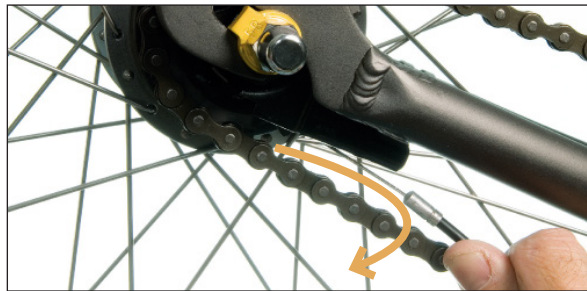
Justeringsskrue
ved håndtag



For at funktionskontrollere gearet sættes gearskifteren i gearposition 1 og pedalerne drejes et par omgange for at sikre, at cyklen går i gear. Tjek alle gear ved at dreje på gearskifteren og køre rundt med pedalerne.

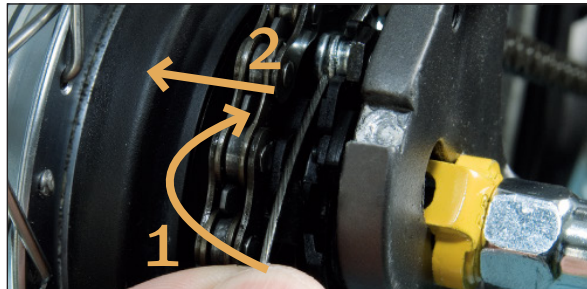
Afmontering af Shimano Nexus 7 og 8 gear foretages ved at stille gearskifteren i 1. gear og dreje et par omgange på pedalerne. Nede ved gearskifteenheden trækkes gearkablet i styrets retning/fremad så kabelbeskyttelseskappen kommer ud af dens plastikholder.

Afmontering af
gearkabel



Tag herefter ved kabelenden med metalstykket og træk kablet en anelse bagud og nedad, så det kommer ud af kabelholderen på skifteenheden ved navet.

Frigørelse af gearkabel

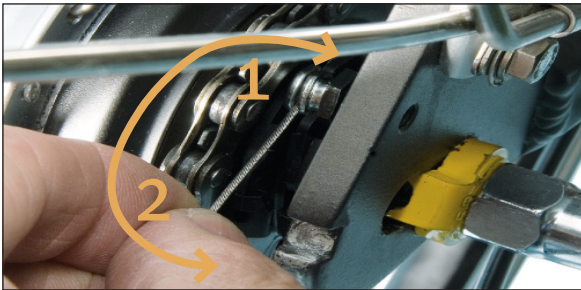


Gearkablet er nu afmonteret.

6 Vedligeholdelse

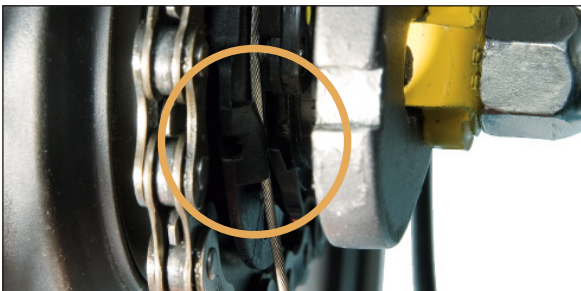
Ved påmontering skubbes gearkablets wiremøtrik (1) ind i den hesteskoformede kabelholder øverst på gearskifteenheden.

Montering af kabelholder



Husk at møtrikken skal vende ud af. Kablet lægges ind i glidebanen og trækkes fremad mod styret, så kabelbeskyttelseskappen kan løftes op og monteres tilbage i dens holder.

Korrekt kabelføring



Montering af gearkabel



Husk at funktionskontrollere gearet.

For andre indvendige gear anbefaler Coop Cykler, at du får disse justeret hos en cykelmekaniker. Dette sker for egen regning. Justeringer er ikke dækket af reklameretningen.

6 Vedligeholdelse

Udvendige gear

Det udvendige gear er i modsætning til det indvendige gear et åbent system og kræver derfor en del mere vedligeholdelse. Gearet udsættes for påvirkning af regn og vejsnavs og behøver vedligeholdelse for at undgå unødigt slid. Det udvendige gearsystem har 1-3 tandhjul fortil og 6-11 tandhjul bagtil.

Det er vigtigt at undgå at køre på ekstreme tandhjulskombinationer for at undgå skævvridning med medfølgende stort slid på tandhjul og kæde. Undlad derfor at køre på det lille tandhjul fortil samtidig med de mindste tandhjul bagtil og ligeledes det største tandhjul fortil og de største tandhjul bagtil.

- Indstillingen af for- og bagskifterens yderpositioner er forhåndsindstillet fra fabrikken og skal ikke justeres yderligere. Undgå derfor at skrue på de to skruer markeret med H og L, som sidder på for- og bagskifteren.

Justeringskrue



Kabelmøtrik/ -bolt



6 Vedligeholdelse

Justering af udvendige gear

Såfremt der på det forreste tandhjulssæt er tre tandhjul, skal kæden ligge på det midterste tandhjul. Hvis ikke, vælges det mindste tandhjul. Lad herefter kæden køre et par omgange på hvert af de bagerste tandhjul - hvis kæden kører friktionsfrit uden mislyde, er gearkablet justeret korrekt.



Hvis der er mislyde skal gearkablet finjusteres. Finjusteringen foretages ved hjælp af justeringsskruen, som findes der hvor gearkablet går ind i bagskifteren. Hvis kæden ikke flytter sig, når der skiftes til et større tandhjul (lavere gear) skal kablet strammes ved at dreje justeringsskruen i bagskifteren mod uret. Dette gøres mens hjulet drejes rundt og indtil kæden skifter op. Hvis kæden ikke vil flytte sig til et mindre tandhjul (tungere gear) skal du løsne kablet ved at dreje justeringsskruen med uret. Dette gøres mens hjulet drejes rundt og indtil kæden skifter op.

Hvis skiftet til et større tandhjul ikke kan klares med justering ved hjælp af justeringsskruen betyder det, at kablet er for løst og derfor skal strammes. Modsat skal kablet løsnes, såfremt skiftet til et mindre tandhjul ikke kan klares med en justering ved hjælp af justeringsskruen. Denne justering foretages ved at løsne møtrikken, som holder gearkablet fast til bagskifteren og indstille kablet til den rette længde. Husk at spænde møtrikken igen.

- Er gearkablet for stramt, er der risiko for at det springer – ligeledes er der risiko for at nogle af de bagerste tandhjul og dermed nogle af gearpositionerne springes over. Skulle der blive brug for en kabeludskiftning anbefales du at søge assistance hos en cykelmekaniker. Coop dækker ikke udgifterne forbundet med almindelig vejligeholdelse, eller ved fejl og mangler, der ikke er omfattet af reklameretningen.

6 Vedligeholdelse

6.4 Hjul

Af- og påmontering af hjul sker lettest ved at vende cyklen på hovedet eller ved at hænge den op i et cykelophæng. På cykler med fælgbremse løsnes bremsegrebet som det første. Løsn herefter begge akselmøtrikker og tag forhjulet af. Har forhjulet en quick release, løsnes denne og hjulet kan tages af.

Quick release



Afmontering af baghjul med indvendige gear, sker ved først at afmontere gearkabel/boksen. (se afsnittet "Vedligeholdelse/Gear"). Herefter kan akselmøtrikkerne, som holder baghjulet, skrues af, og baghjulet kan afmonteres. Såfremt cyklen har fodbremse, skal du sørge for også at skrue bolten på bremsearmen helt af, inden du kan afmontere baghjulet.

Ved påmontering sættes baghjulet i baggaflen og hjulet trækkes så langt tilbage som muligt, så kæden er stram. Se evt. punkt 6.6. Sørg for at baghjulet er centreret og skru akselmøtrikkerne på igen. Husk at påmontere bremsearmen og fastspænde bolten på bremsearmholderen.



Husk montering af bremsearm

Påsæt gearkablet/-boksen og stram bolten.
(se afsnit "Vedligeholdelse/Gear")

Af/påmontering af baghjul med udvendige gear!

Har baghjulet udvendige gear og en Quick Release (QR) aksel, løsnes denne samt eventuelle bremses og baghjul kan hermed afmonteres. Når hjulet skal monteres igen, sættes bagskifteren i yderste position (længst til højre). Herefter føres baghjulet op mod baggaflen, her sørger man for, at kæden lægges på det yderste/mindste tandhjul (det længst til højre), inden man sætter hjulet helt op i baggaflen. Herefter spændes QR-beslaget og bremsene sættes/justeres på plads.

6.5 Dæk og slanger

Kontroller jævnligt dækket for sprækker og huller for at undgå punkteringer. Dækkets størrelse og bredde er angivet på dækkets side i både tommer og millimeter. Det er muligt at erstatte en given dæk bredde med et dæk med en anden bredde. Dog skal diameteren på dæk og fælge passe sammen. Størrelsen angivet på dækket angiver også størrelsen på den cykelslange, der skal anvendes. På dækkets side fremgår ydermere et anbefalet dæktryk angivet i Psi eller bar. Hvis der står to forskellige tryk på dækket, er det højeste tryk beregnet til cykling på jævn underlag og det laveste tryk til cykling i terræn.

6 Vedligeholdelse

Alle cykelslanger taber luft med tiden og hvis du cykler, når dæktrykket er for lavt, kan slange, dæk og fælg tage skade. Husk at kontrollere dæktrykket regelmæssigt. Hvis du oplever, at du punkterer ofte eller cyklen føles tung at træde, så kan man med fordel følge disse råd. Overvej dette når du pumper dæk:

- Der er mindre gnidningsmodstand på et fuldt pumpet dæk og cyklen vil derfor være lettere at køre og kontrollere.
- Et alt for hårdt dæk kan dog opleves som mindre komfortabelt.
- Et pumpet dæk er mere modstandsdygtige overfor punkteringer.
- BAR/PSI er angivet på siden af dækket. Disse anvisninger for lufttryk bør efterleves nøje.
- Det anbefales at en pumpe med trykmåler bruges til pumpning af dæk.

Fælgene skal holdes rene og egerens spænding skal kontrolleres jævnligt. Spændingen skal være ens på alle eger og er der forskel i spændingen, skal cyklen til en cykelmekaniker og justeres. Kontakt evt. din butik, som kan hjælpe med en Coop mekaniker.

- **Bemærk: Hvis et eger knækker, eller er for løst, kan hjulet blive deformt og medføre risiko for at flere eger knækker.**

6.6 Kæde

En rusten cykelkæde får stive led, kan knække og slider unødigt på tandhjulene. Kæden skal derfor smøres jævnligt med en kædeolie eller kædefedt. Kæden skal smøres i og mellem ledene, dog ikke med et tykt lag olie på ydersiden af kæden. Kæden skal være strammet, så den ikke kan bevæges mere end 1-2 cm op og

ned på midten. Kædens længde kan justeres ved at flytte baghjulet bagud i bagakselholderen og ved større justeringer med en kædeadskiller.

6.7 Efterspænding

Ved almindelig kørsel opstår der vibrationer, hvorved skruer og bolte kan løsne sig. Derfor bør du regelmæssigt kontrollere din cykel og efterspænde evt. løse dele. Dette bør gøres efter 2-3 mdr. fra købsdato og derefter fast hver 3.måned. Opdager du helt eller delvist beskadigede komponenter skal disse udskiftes.

Når du efterspænder, er det vigtigt aldrig at overspænde skruer og bolte. Hvis du er i tvivl, kan du besøge Coop.dk for videovejledninger.

6.8 Lys og reflekser

Cyklen skal have en hvid frontrefleks, en rød bagrefleks samt gule eger- og pedalreflekser. De gule egerreflekser kan dog erstattes af dæk med reflekskanter. Alle reflekser skal være af godkendt refleksmateriale og rengøres jævnligt for at opnå den optimale reflektering. Ved kørsel i lygtetændingstid skal cyklen være udstyret med en hvid eller gul forlygte samt en rød baglygte. Lygterne skal lyse kraftigt og såfremt, der er batterier i bør disse udskiftes jævnligt for at overholde lovkravene om lysstyrke (se afsnittet "Sikkerhed/Lovkrav").

7 Sikkerhed og lovkrav

Det er vigtigt, at du som cykelbruger sætter fokus på sikkerheden under anvendelsen af din cykel. Udover at følge de angivne retningslinier for korrekt samling, indstilling og vedligeholdelse af cyklen og dens dele, er der visse sikkerhedsforanstaltninger og lovkrav, som bør overholdes. Det er Færdselsstyrelsen, som udarbejder gældende lovkrav samt angiver reglerne for korrekt adfærd for alle trafikanter.

Mustang cykler fra Coop lever op til gældende standarder, som stiller store krav til cyklens sikkerhed og kvalitet. Dette indebærer at både cyklen og de enkelte dele på cyklen gennemgår mange krævende test.

For cykler over 635 mm i sædehøjde, gælder ISO 4210-2 (cykler) og for cykler med en sædehøjde imellem 435mm-635mm gælder ISO 8098 (børnecykler). Overholdelse af ISO-standarderne er ikke et lovkrav, men en foranstaltning Coop har valgt at anvende, for at sikre kvaliteten af vores cykler.

Husk at holde dig opdateret på Færdselsstyrelsens hjemmeside på www.fstyr.dk vedr. gældende lovkrav på cykler og sikkerhedsudstyr.

Cyklens anvendelse

Det anbefales at følge de angivne retningslinier for korrekt anvendelse af cyklen, da cykler, eller deres komponenter, kan ødelægges eller beskadiges, hvis man kører på en måde, der er mere belastende end den køremåde, cyklen er skabt til. Hvis cyklen pludselig svigter, kan du miste kontrollen over den og styrte.

Shopper, klassiske, city- og trekking cykler (samt foldecykler):

Allround cykel til kørsel på belagt overflade samt jævne grusstier.

MTB: Anvendes til kørsel på belagt overflade samt off-road, i ujævnt terræn. Ikke hop!

Racercykler:

Anvendes til cykling i høj fart og med let vægt, dvs. ikke til bagage. Kun egnet til kørsel på belagt overflade.

Børnecykler: Fremstillet til børn. Anvendes til kørsel på belagt overflade.

Bremser

Cyklen skal være udstyret med to af hinanden uafhængige bremsesystemer på henholdsvis for- og baghjul. Vigtigt! Der må påregnes forskellig bremseeffekt i henholdsvis tørt og vådt vejr. Ved racercykler kan brug af den aerodynamiske del af styret eller eftermonteret Tri-styr påvirke styre- og bremsereaktion negativt.

Lygter

Ved kørsel i lygtetændingstiden samt i vejrforhold med nedsat sigtbarhed skal cyklen være udstyret med en for- og en baglygte. Forlygten skal afgive et hvidt eller gulligt lys, som skal kunne ses tydeligt forfra på mindst 300 meters afstand, uden at virke blændende. Forlygten skal ligeledes være synlig fra siderne. Lyset skal være konstant eller blinke med min. 120 blink per minut.

7 Sikkerhed og lovkrav

Bemærk, at hvis lygten afgiver et gulligt lys skal lyskilden være konstant. Baglygten skal afgive et rødt lys, som skal kunne ses tydeligt på mindst 300 meters afstand, uden at virke blændende. Baglygten skal kunne ses fra siderne. Lyset skal være konstant eller blinke med min. 120 blink per minut. Alle cykellygter i Coops lygtesortiment er testet og godkendt i forhold til disse lovkrav.

Ved kørsel i lygtetændingstiden skal en påhængsvogn til cyklen være forsynet med mindst én baglygte anbragt i påhængsvognens midterplan eller til venstre herfor. En sidevogn til cyklen skal i lygtetændingstiden ligeledes være forsynet med mindst én baglygte, som skal være anbragt så tæt ved sidevognens yderste højre punkt som muligt. Baglygten på påhængs- eller sidevogn skal opfylde kravene til baglygte til cykel. Hvis cyklen har en påhængsvogn med baglygte, er det ikke nødvendigt at have en baglygte på selve cyklen.

Reflekser

En cykel skal være forsynet med mindst én hvid refleks, der er synlig forfra samt en rød refleks, der er synlig bagfra. En ladcykel eller cykelanhænger skal være forsynet med 2 frontreflekser samt 2 bagreflekser. En cykel skal på hvert hjul være forsynet med mindst én gul refleks, der er synlig fra siderne, eller med hvide reflekterende dæk- eller fælgsider. Herudover skal cyklen være forsynet med mindst to gule reflekser, der bevæger sig, når cyklen kører, og som er synlige bagfra (pedalreflekser). Alle reflekser skal være af godkendt refleksmateriale og udskiftes såfremt de bliver beska-

diget. Er du i tvivl, så henviser vi til Bekendtgørelsen om cyklers indretning og udstyr.

Ringeklokke

Cyklen skal være udstyret med en ringeklokke på styret, som kan ringe klart og tydeligt.

Lås

Det anbefales, at montere en forsikringsgodkendt lås på cyklen. Herved er det muligt, at få erstatning, såfremt du har en forsikring, der er gældende ved tilfælde af tyveri. Du kan købe en forsikringsgodkendt lås i Coops butikker og det er herefter vigtigt, at du udfylder og gemmer låsebeviset med nøglenummer og cyklens stelnummer.

Cykelhjelme

Det anbefales at bruge cykelhjelme, når du cykler, idet denne foranstaltning kan være afgørende for omfang af eventuelle skader i forbindelse med en ulykke. Personligt sikkerhedsudstyr, herunder cykelhelme skal være godkendt i henhold til en harmoniseret standard eller en standard med tilsvarende sikkerhedsniveau. Desuden må personligt sikkerhedsudstyr kun sælges eller markedsføres, såfremt det er forsynet med en "CE-mærkning". Du kan købe din EN-1078 godkendte cykelhjelme i Coops butikker eller på Coop.dk.

Barnestol

Såfremt der er monteret barnestol på cyklen bør evt. åbne fjedre under sadlen beskyttes, for at undgå at barnets fingre kommer i klemme.

Til forældrene.

Ved anvendelse af Coops børnecykler er det vigtigt, at en voksen instruerer barnet i korrekt brug af cyklen, specielt cyklens bremses. Sørg også for at sikre, at cyklen er korrekt indstillet til barnet. Det er vigtigt at barnet har lært de gældende færdselsregler, samt at bruge almindelig sund fornuft når barnet cykler. Advarsel! Cykelhjelme bør anvendes når der cykles!